

新製品
新型油圧ブレーカ

幅広い油量レンジと破碎性・耐久性を併せ持つ、油圧ショベルの能力を最大限に活用できるベストパフォーマンス機としてデビュー。

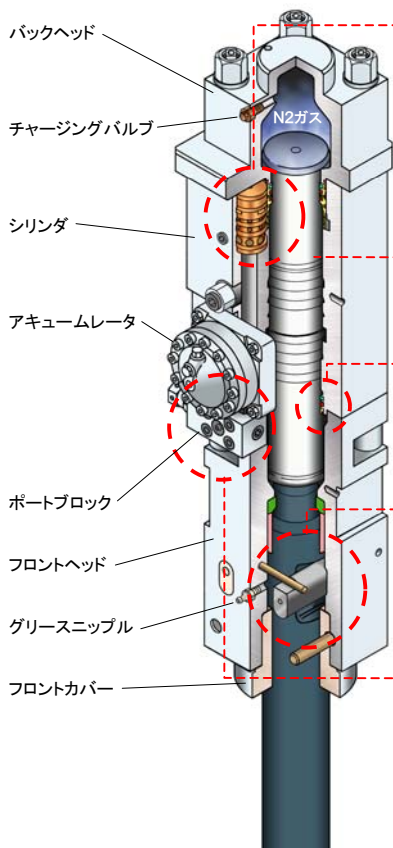
1. 破碎性能の高効率化を実現。
2. ピストン強度・耐久性向上。
3. 新型シールシステムの採用。
4. フロントヘッド強度・耐久性向上。
5. ポートブロック装備。



標準サイドブラケット仕様



ショートスカート仕様



破碎性能の高効率化を実現

バルブライナ方式のビルトイン構造を採用し高効率化を実現。打撃出力の向上を実現しF22と同等の破碎性能を確保しています。同時に、バルブアジャスタの最適化を行い、少油量から大油量まで幅広いレンジに対応可能となりました。アジャスタの調整によりショベルマッチング範囲が拡大しました。

ピストン強度・耐久性向上

ピストンの最適化を行い耐久性が向上しました。

新型シールシステムの採用

シール材料・形状の最適化により、耐ダスト性、耐寒・耐熱性を向上させるとともに、シール自体の耐久性もアップしました。

フロントヘッド強度・耐久性向上

ロッドピン形状・フロントヘッド側支持部形状最適化し、各部の強度アップを図りました。また、プレスフィット型フロントカバーを標準とし交換サイクルの延長を図りました。

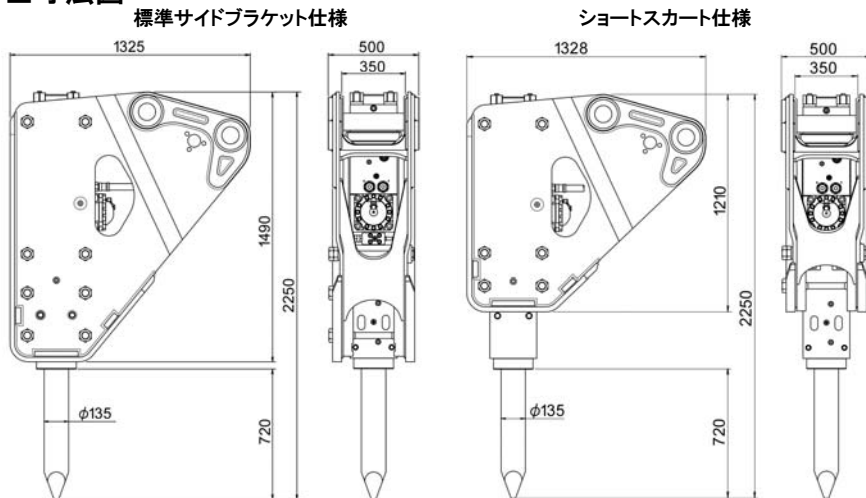
ポートブロック装備

オートグリスシステムやトンネル・水中等の特殊仕様に対応するポートブロック（エア・グリス供給部）を装備しました。エアチェックバルブによるダスト吸込み防止機能付です。

仕様

Model	Fx220
本体質量(ロッド含む)	840 kg
総質量 (サイドブラケット仕様)	1,590 kg
(ショートスカート仕様)	1,500 kg
全長	2,250 mm
打撃数	350~850 min ⁻¹
所要油量	125~200 L/min
作動油圧	15~18 MPa
ロッド径	135 mm
ホース(in/out)	25 / 25 mm
適合台車	19~22 ton 0.8~1.0 m ³

寸法図



注意 ● ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
● 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検整備を必ず行なってください。

- 油圧ブレーカの運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」と「車両系建設機械（整地・積込・運搬・掘削）運転技能講習」の両方の運転資格が必要です。
- 特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- 機械から離れる場合は、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。
- 掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログの掲載写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様とデザインは予告なく変更することがあります。

△ 古河機械金属グループ

FRD 古河ロックドリル株式会社

本社 〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目5番3号 ☎ 03(3231)6961
 札幌支店 ☎ 011(786)1800 北陸出張所 ☎ 076(238)4688
 東北支店 ☎ 022(384)1301 関西支店 ☎ 06(6475)8251
 関東支店 ☎ 027(326)9611 広島営業所 ☎ 082(832)3541
 東京支店 ☎ 048(227)4560 九州支店 ☎ 092(948)1888
 名古屋支店 ☎ 0568(76)7755 鹿児島出張所 ☎ 099(262)3505

ISO9001、ISO14001 認証取得

高崎吉井工場は、マネジメントシステムの国際規格ISO9001、ISO14001の認証をドイツ最大の認証機関TÜV CERTから取得しました。



お問合せは

Fx220-J1204-F1

弊社ホームページは、[古河ロックドリル](#)

